

Jòrgi Martin

**Marin
de Prouvènço**



C.I.E.L. d'Oc

Centre International de l'Écrit en Langue d'Oc

3 Place Joffre, 13130 Berre L'Étang

<http://www.lpl.univ-aix.fr/ciel/>

Li Marin de Prouvènço

Lou Mounegue dependié en principe dóu Sant-Empire Rouman Germani mai aqueste segnourage èro soucamen nouminau e quouro li Genouvés se n'èron empara en 1215, l'empereire avié enterina aquesto counquisto emai li comte de Prouvènço aguèsson tambèn pretendu à soun segnourage sus la regioun. Li Grimaldi s'istalèron dounc sus *la Roca* en 1297.

Rainier 1° neissiguè vers 1267. Incarnè lou tipe coumpli dóu Marin, capitani de mercenari, lougavo soun espaso e si galèro en aquéu que se moustravo lou mai generous. Espandiguè proumié si talènt au proufié dóu rèi de Naplo, Carle d'Anjou. Mai aqueste deguè coundana la presènci di Grimaldi au Mounegue bord que decessavon pas de secuta la floto marchando de Geno qu'èu la devié espargna nimai de degaia li costo de Liguriò, de Catalougno e di Balearo.

Li troupo genouveso assiejèron lou Mounegue mai lou blouçage capitè pas que l'arribado de mar èro pas countouroulado. Fin finalo, Carle d'Anjou tratè emé li Genouvés e lou 11 d'abriéu de 1301, li Guelfe deguèron quita lou Roucas e leissa la plaço i Gibelin genouvés; la famiho Spinola s'emparè di terro di Grimaldi. Ero l'aubo dóu siècle XIV e Rainier Grimaldi avié pas agu lou tèms d'assaboura sa pousicioun de segneur dóu Mounegue.

Mai d'aquéu tèms, lou rèi de Franço, Felip lou Bèu, devié faire targo à-n-uno desseparacioun flamando; la cavalièri franceso fuguè decimado à la bataio de Courtrai lou 11 de juliet 1302. Li rebelle flamand meteguèron lou sèti davans lou port de Zierikzee, dins la bouco d'Escaut, tengudo pèr lou comte dóu Hainaut e d'Oulando alia dóu rèi de Franço. Felip lou Bèu ié mandè en ranfort uno floto de trento-vue veissèu e voungè galèro menado pèr Rainier Grimaldi passa di gage de Carle d'Anjou i gage de soun cousin capecian que regnavo à Paris. A la tèsto d'aquesto floto, Rainier gagnè contro li Flamand ço que poudèn counsidera coume la mai granda bataio navalo de l'Age Mejan.

Rainier fuguè recoumpensa de sa vitòri: Felip lou Bèu atribuiguè uno rèndo à-n-aquéu que ié disié alor "Renerius de Grimaudis, admirandus noster", Rainier de Grimaldi, noste amirau.

Mai Rainier passavo soun tèms à restanca de longo de batèu anglés e 'cò en mancamen au trata passa entre lou rèi de Franço e lou rèi d'Anglo-terro; lou rèi lou tournè manda en Prouvènço e aqui passè mai au service de Carle II d'Anjou.

Venguè amirau de la floto di Pouio, degaiè en 1312 la floto pisano cargado de ravitaia l'emperaire german en routo vers Roumo. Se gagnè un fuble de doumàni en recoupènço, mai mouriguè en 1314, qu'avié pancaro quaranto an, après uno vido tarabastouso, marcado de prouèsso epico.

Es soun fiéu, Carle 1° Grimaldi, segnour de Mounegue, que ié vai sucedi d'un biais espetaclous e deveni à soun tour amirau generau de França.

A la debuto d'aquéu siècle XIV, èro de longo de malamagno dins l'aristoucracìo genouveso, fin finalo, lou 9 de febríé 1331, li facioun genouveso se recouncilièron souto l'aflat dóu Comte de Prouvènço, li Gibelin rintrèron à Geno e li Grimaldi retroubèron si doumàni dóu Mounegue.

Carle 1° èro lou cap incountesta de la famiho. Tout jouine avié naviga souto lou pavaïoun angevin i coustat de l'amirau soun paire e quouro li Prouvençau ócupèron Vintimiho, Carle n'en fuguè elegi reitour. Emé Rocobruno, Mounegue e Vintimiho, tenié alor un doumàni respectable.

En 1335, li Gibelin de Geno, que supourtavon mau aquéu pouderos vesinage, ataquèron lou Mounegue. Mau n'i'en prenguèron que souto la beilié de Carle, la floto mounegasco menè uno guerro sènso relàmbi contro li Genouvés; dous cop Geno manquè de tounba; li galèro mounegasco expandiguèron l'esfrai fin qu'en Sirìo e meme ataquèron lou coumerce de Veniso que se plagniguè, de bado, proche lou Papo Benezet XII.

En 1337, Carle troubè uno outro ócupacioun: fuguè recruta pèr lou rèi de França Felip VI de Valés en meme tèms que soun piège enemi, lou genouvés Aiton Doria; pèr countrat, cadun èro engaja à fourni vint galèro au rèi de França; cado galèro ié devié caupre entre autre cènt quatre vint ramaire e vinto-cinq arbalettrié.

La guerro de cènt an venié tout bèu just de coumença; la toco dóu rèi èro de sousteni lis Escoussés, en guerro contro lou rèi Edouard III d'Anglo-terro. Li galèro di dous coumpaire saquegèron li port anglés de Portsmouth e Southampton e devastèron, sauvage, la costo angleso. Uno partido dis equipage de Doria faguè lou pèd-de-porc mai éu-meme e Carle Grimaldi countinuèron de servi lou rèi de França que li remandè en Mieterrano e li carguè de proutegi li counvoi marchand contro li pirato.

Mai en 1340, lou rèi de França fuguè mai en dangié dins lou nord; avenguè la sanglènto desfacho maritimo de l'Ecluse i Païs-bas e sounèron mai li dous coundoutièro. Dóu meme moumen, se debanavo la guerro dicho de sucessioun de Bretagno. Aquelo guerro, liuen d'èstre favourablo à Carle Grimaldi, éu ié perdeguè proun de si galèro e se retirè dóu sa de gàrri bretoun.

Tournè alor s'ócupa de soun fiéu de Mounegue que beilejè coutrìo em' un autre mèmbe de la famiho, Antòni Grimaldi.

Lou gros di revengu dóu Roucas èro ço que ié dison "lou dre de mar", uno tausso levado sus tóuti li bastimen de coumerce que passavon en visto dóu Mounegue. Coume

li Grimaldi refusavon i niçard un privilège que lis aurié leissa franc d'aquelo tausso que voulien pas paga, Jano 1° de Naplo, countesso de Prouvènço, deguè baia i Grimaldi uno rèndo annalo. Li Niçard aguèron ansin satisfacioun. De mai fuguèron carga de la pouliço dins la regioun maritimo.

Passa un episode gaire fruchous au service dóu rèi de Franço, Carle, tourna au Mounegue, se leissè simbela pèr Don Jaime, segneur de Mount-Pelié, que pantaiavo de tourna prene Maiorco au rèi d'Aragoun que l'avié depoussedi. L'espèdicioun faguè chi.

Lou papo assagè pièi, mai de bado, de lis entrina dins uno crousado.

Au mitan dóu siècle XIV, li galèro mounegasco èron de pertout en Mieterrano; fasien targo i Turc, prestavon la man is Ouspitalié de Rodo, se batièn contro lis Oungrés en Adriatico e trapourtèron mant un cop la rèino Jano de Naplo à Marsiho o à Niço o l'entournèron.

Aquéu tèms urous finiguè lèu. En 1353, uno floto de sièssanto galèro, souto lou coumandamen d'Antòni, fuguè decimado dins un coumbat contro li Catalan qu'ócupavon la Sardegno.

En 1357, li Visconti leissèron la plaço à Geno au doge Simoun Boccanegra qu'en aproufichant de ço que la rèino Jano devié teni tèsto en Prouvènço à-n-uno revóuto di segneur di Baus, s'emparè de Vintimiho pièi dóu Roucas de Mounegue. Vint galèro genouveso e quatre milo fantassin ócupèron lou Roucas.

Carle Grimaldi mouriguè dóu tèms dóu sèti. Li coulour genouveso fuguèron aubourado quaranto an de tèms amount dóu castèu; l'einat de Carle, Rainier II Grimaldi, aguè ges d'autre mejan que de vendre soun espaso dóu tèms que regnavo sus de terro qu'èron plus siéuno.

Lou litourau de Prouvènço à l'Age Mejan

Leissen la famiho Grimaldi à soun astrado e veguen un pau ço que n'èro de la costo prouvençalo à la fin de l'Age Mejan.

Parla de prouvinço vitimo e degaiado sarié pas proun dire. Lis invasioun barbaro e li *raid* musulman avien pas leissa de la flamo civilisacioun grèco-roumano que rouino e rari souveni. Autambèn fauguè tout tourna ourganisa.

Li segneur estigançèron proumié, tout de long de la coustiero, un service d'alerto e d'aparamen contro la piratarié marino vengudo un flèu universau. De pertout se foundèron d'entendudo entre li païsan, li pescaire e lis ome de guerro, qu'estipulavon qu'en cas d'auvèri, pèsto o guerro lis estajant se poudrien retira dins l'encencho dóu fort segnouriau.

Sus li pue que douminavon la mar s'aubourèron d'amiradou e de poste de vigiò que coumunicavon emé li vilage d'entre-terro.

Souto Carle II tournèron ourganisa en 1302 tout lou sistèmo de signalisacioun

qu'aparavo la costo contro li pirato. Trento-dous poste fuguèron istala entre Rose e Turbiò, garda de jour e de niue. Lis agachaire, es li coumuno que lis abarissien. Atubavon tant de fiò coume vesien de navire e aquésti fiò li repetissien de poste en poste.

Tre lou siècle XIII, Touloun èro ourganisa en federacioun militàri emé li coumuno vesino d'Ouliéulo à Sièis-Four. Lou Faroun avié soun fiò d'alerto coume lou Cap Sicié, à Sièis-Four, e se vesien de forço liuen.

Maudespié aquésti dispousicioun, la piratarié countuniavo de sevi sus li costo, bord que mancavo ço qu'avien realisa li Rouman: uno pouliço maritime doutado d'escadro de galèro rapido.

La distincion entre pirate e coursàri èro d'aiours impoussiblo. Sabien jamai en quau avien afaire.

De fa, tre lou siècle XIV, lou risque venguèubre-tout de la rivalita entre li comte d'Anjou-Prouvènço, istala à Naplo, e li rèi d'Aragoun, qu'éli peréu revendicavon Naplo e Prouvènço.

En 1423, Anfos d'Aragoun, en tèsto d'uno escadro, fourçè la cadeno dóu port de Marsiho, desbarquè, s'emparè de la vilo que la pihè e ié boutè fiò. Quatre cènts oustau fuguèron destrui e l'assalidou s'entournè em' uno piho di mai richo: lis archiéu de la vilo, la cadeno dóu port e... lou cran de Sant-Louis que lou depausèron piousamen à Valènço.

Li Catalan aragounés remountèron Rose, pihèron la Camargo en menaçant Arle. Bono-di si floto de galèro se rendeguè mètre de la mar, e lou rèi Reinié d'Anjou aguè pas lou mendre bastimen de mar à i'óupausa. Plus tard, lis Aragounés s'istalèron au fort de Bregançon, d'oune faguèron *razzia* sus lou litourau de Prouvènço.

De quete coustat que se virèsson, li Prouvençau vesien pouncheja à l'ourizoun de mar que malur. Dóu miejour toumbavon li pirato musulman vengu d'Argié, que se poudien embusca tout de long dóu litourau; dóu Pounènt li galèro catalano. E veici qu'en 1413 li Genouvés revindiquèron de dre sus tout lou litourau!

En 1479, en coumprenènt enfin que ié falié coumença de s'impausa sus mar, lou rèi Reinié d'Anjou creè à Marsiho un proumié cors de gardo-coste de tres cènt marin e sóudat, leva pèr lou sire de Coutigna pèr lou seitour de Touloun, e lou marqués de Trans pèr lou de Frèju.

Quàsi tout lou trafé se fasié de long de la coustiero, bord que redoutavon li tempèsto, e bèn gaire de capitàni sabien naviga au large. Empacho pas que maudespié tóuti li restanco, i'aguè sèmpre un grand nombre de marin, en estènt que li routo de la mar èron mai seguro que li routo de terro sènso counfort e autant farcido de maufatan. De mai, soulet li veissèu poudien pourta liuen e proun vite uno grosso cargo.

Jaque Cor

A la fin de l'Age Mejan, poudèn pas manca de ramenta lou noum de Jaque Cor. Vrai que fuguè pas de bon un marin, mai se devinè lou proutoutipo perfèt de touto uno

lignado d'armatour miejournau e en particulié marsihés que ié devèn d'agué mantengu uno grosso part de l'influènci franceso en Mieterrano.

Curious particulié qu'aquéu Jaque Cor que s'èro acampa, pèr d'especulacioun de touto meno, uno fourtuno que sèmblo pas de crèire. Mèstre di mounedo, argentié dóu rèi, coumissàri reiau proche lis Estat de Lengadò, èro un di proumié persounage dóu reiaume. Pantaiè d'assegura lou mounoupole de la Franço, e pèr éu bèn entendu, dins lou trafé dóu Levant. Faguè coustruire de galèro rapido e ourganisè un trafé regulié entre Mount-Pelié e si coumtadou de Sirò e d'Egito. Se capitè proun abile pèr interessa lou rèi e lis Estat de Lengadò à-n-aquel afaire e daverè en 1442 uno subvencioun que trasfourmè soun entre-presso quàsi en entre-presso d'estat.

Coume li ramaire devenien de mai en mai dificile de recruta, se faguè baia, maugrat li proutestacion di tribunau e di glèiso, lou dre de prendre de forço li maufatan, li vagabound e li persouno ouciouso pèr n'en coumpausa si chourmo, talo fuguè l'óurigino di fourçat. Tóuti li nacioun imitèron pièi aquelo istitucioun.

Mai li jalousié e li rancuro lou menèron à la rouino e meme que fuguè coundana en 1453. Pamens la reiauta reprenquè à soun comte l'istitucioun di galèro que perdeguè alor tout biais coumerciau. Lou nebout de Jaque Cor, Jan de Villages, n'en fuguè lou proumié capitàn generau e, d'aro en lai, aguerian de countùni en Mieterrano ùni navire rapide, capable de rèndre de grand service.

L'aneissioun de la Prouvènço

Pèr Louvis lou XI^o, rèi di bourgés, la restauracioun dóu coumerce fuguè sèmpre lou gros afaire, amè miés la pas à la counquisto de l'Itàli que pamens n'avié pantaia; aurié vougu, pèr rèndre mai energico l'acioun de nòstis armatour, li recampa dins uno grand compagnié que soun cèntrè dis ouperacioun sarié esta Aigo-morto, pièi Marsiho, un cop Prouvènço aneissado en 1481, pèr eiretage dóu Rèi Reinié.

Capitè pas en causo dóu particularisme testard di coumerçant francés e di reticènci dis assemblado coumunalo. Abandonè soun plan.

Louvis XI meinajè pamens pas li Venician ni li Genouvés en Mieterrano e soun souto-amirau, Guihaume de Cazeneuve, di Coulon, ié baiè meme la permissioun de li prendre e de li coula quouro li rescountrarié que fasièn coumerce sènso l'autourisacioun dóu rèi.

Li sucessour de Louvis XI, Carle VIII e Louvis XII, fuguèron pas tant sàvi; endraièron la Franço dins l'aventuro italiano sènso qu'aguèsson li mejan de soun acioun, subre-tout dins lou doumàni maritime.

Quouro Jùli II recampè contro nautre li puissanço de l'Europo envejouso de la Franço, se fauguè aparas sus tóuti li mar, contro lis Aragounés e li Castihan d'Elisabet e

de Ferdinand, mai peréu contro lis Anglés d'Enri VIII e li Flamand de l'Empereire. Li necessita de la guerro dins lou nord meteguèron li galèro de Mieterrano dins l'òbligacioun de parti pèr la Mancho. Lis Espagnòu gagnèron ansin uno liberta toutalo de mouvamen en Mieterrano. La Franço perdegùè alor l'Itàli dóu nord après lou reiaume de Naplo.

Barberousse à Touloun

Rintran alor dins la grandò epoco istourico de la lucho entre Francés I^o e Carle Quint.

En 1494, pèr faire targo dins li guerro d'Itàli, Carle VIII faguè coustruire à Touloun, Arle e Marsiho, setanto sèt veissèu à velo, galèro e galeasso, que lou du d'Ourleaus menè au coumbat. L'esperimentèron li proumié gros canoun e lou boulet de ferre.

D'aquéu tèms, dos meno de veissèu se partissien la Mieterrano, li nau à coco roundo, lourdo, à velo, pèr lou trasport di marchandiso e li galèro de guerro, rapido mai que ié caupié gaire.

L'aparicioun dóu canoun moudifiquè li causo que se li nau acetavon sènso reguigna de reçaupre de canoun tirant pèr de canouniero de coustat, li galèro éli emé si ramaire pemetien que l'instalacioun de canoun que tiravon de fàci.

Vai ansin que neissiguè lou veissèu de bord aut, que ié fau de rado founso.

Quouro Carle VIII fisè à Pèire d'Urfé la creacioun d'uno floto reialo, aquéu meteguè en chantié de galèro à-n-Arle e Marsiho, Touloun se gardant li lourdi galeasso e li nau à velo. Touloun devenguè ansin, pau d'à cha pau, lou chantié e la baso navalo especialisado dins li veissèu de bord aut, e vers la fin dóu siècle XVI, se capitavo lou proumié port de guerro de Mieterrano.

De 1501 à 1514, Louvis XII moubilisè contro li Turc, fourtifiquè Touloun, e, pèr l'apara d'uno ataco souspresso maritime, faguè basti à l'intrado de la pichoto rado "*une très grande et forte citadelle*" (la Grosso Tourre), pervesido de machino de guerro. Sus la ribo d'en fàci, edifiquè la tourre de l'Aguieto.

Pèr beileja la floto, lou rèi louguè li service dóu capitani Préjan, illustre marin que reçaupeguè lou titre d'amirau di Mar de Prouvènço e fuguè lou proumié generau di galèro de Franço. Periguè en mar en 1528, dins un coumbat contro uno galioto turco. En 1524, dóu tèms de l'invasioun de Prouvènço pèr lou counetable de Bourbon, Andrea Doria, d'aquéu tèms au service de Francés I^o, apareiè de Marsiho pèr se jougne à la floto franceso de trento-tres veissèu que coumandavo La Fayette, amirau di Mar dóu Levant. Uno bataio se debanè davans Niço. Doria coulè tres galèro espagnolo e agantè lou prince d'Aurenjo. Mai l'armado de Carle Quint passè lou Var e dóu tèms que Doria s'entestardissiè à garda Marsiho, pèr mar, lis Imperiau s'emparèron de Touloun, que lou counetable n'en péutirè de la famouso tourre "*les très gros et épouvantables canons*", que se n'en serviguè pièi, mai de bado, contro Marsiho.

Sabèn la seguido; Francés I° rebutè lou counetable de Bourbon e lis Imperiau fin qu'en Itàli, ounte fuguè vincu à soun tour e emprisona à Pavio. Lou trasfereron pièi en Espagno, à la gardo d'uno bono escorte, sus uno de si pròpri galèro.

Doria passè en pièi au service de Carle Quint e l'ajudè de devasta Prouvènço sènso defènso. Aquéu pèd-de-porc aguè pèr counsequènci lis acord súprous de Francés I° emé lou sultan. Maudespié l'escandale qu'aquelo alianço prouvouquè dins lou mounde crestian, Francés I° s'aliè emé Soliman I° pèr contro-pesa Carle Quint. Pèr proumiero counsequènci Barberousse, que soun ócupacioun favourido èro fin qu'aro d'arrasa Prouvènço, se meteguè à l'apara contro aquéu meme Carle Quint!

E se veguè alor, en avoust de 1543, uno floto inmènso de cènt dès galèro musulmano e quaranto galèro franceso, councentrado à Vilo-franco, metre lou sèti davans Niço qu'aparavo lou du de Savoio, alia de Carle Quint. La vilo fuguè empourtado d'assaut, maugrat l'erouïco resistènci dis estajant empura pèr Catarino Segurano. Lou castèu tenguè bon, e li franco-musulman se deguèron retina, un cop que Barberousse aguè menimousamen devasta li vilo e li terraire de la coumtat.

Emai fuguèsse vilo reialo, adounc ligado i Turc, Touloun, que soun terraire èro esta piha pèr Barberousse en 1531, lou deguè aculi, sus ordre dóu rèi, long de l'ivèr de 1543.

L'estat di port prouvençau à la debuto dóu siècle XVII

Fin finalo, la vilo fuguè desempegado di Turc mai, vers la fin dóu siècle XVI, li guerro estrangiero pièi li guerro civilo avien arrouina lou reiaume e Prouvènço en particulié.

Un pau mai de tard, un raport establi à la demando de Richelieu, en 1663, pèr Enri de Seguiran, proumié presidènt de la cour di comte de Prouvènço, cubè lou coumerce e la defènso di costo de Prouvènço. Aquéu raport, remarcable e mai que mai coumplèt, se foundavo sus l'interès strategi de la pousicioun de Prouvènço, pousicioun centralo entre l'Itàli e l'Espagno, que la rendié mestresso di coumunicacioun entre li dous païs mai, peréu, sus un autre privilège de la costo:

“le nombre de ports, étant certain que, par dessus ceux de Marseille et de Toulon renommés par tout le monde, se y en trouve presque de lieue en lieue qui sont assurés. Laissant à part ceux de Cassis, La Cieutat, La Seine, Saint-Tropez, Saint-Raphaël, Cannes et Antibes, qui ont été faits de la main des hommes et par la force de l'argent et du travail, vous en avez encore un très grand nombre le long de ladite côte, et entre autres celui de Mourgiou, à dix milles de Marseille, environné de hauts et grands rochers, ayant une entrée de 150 toises et capable de contenir vingt galères et autant de vaisseaux; celui de Pormiou, qui est à deux milles de Cassis, enfermé dans deux montagnes et où il pourrait se mettre cinquante galères et autant de vaisseaux à l'abri de toutes sortes de vents; celui de Bendor qui est à dix milles loin de La Cieutat; celui

du Pradeau qui est au bout de l'île de Gien à sept milles d'Yères et à portée de canon de l'île de Ribaudas que Sa Majesté avait fait fortifier il y a quelques années”.

Lou rèi Enri IV avié, de bon, assaja de basti uno vilo forto au bout de la pouncho de Gien qu'aurié remplaça Ièro trop alienchado à soun vejaire de la costo, talo plaço devié rendre lou rèi mèstre assoulu dóu passage di galèro o di veissèu que transitavon dóu Levant vers lou Pounènt o d'à rebous.

Lou raport cito encaro la rado di Canabis, à-n-un milo de la ciéutadello de Sant-Troupés e que ié poudrié caupre mai de tres cènt naviro à la sousto de tóuti li vènt foro li dóu nord e dóu nord-est, aquelo d'Agai à quàuqui milo de Frèju e aparado de touto meno de marrit tèms bono-di dous grand cap. Lou raport preciso tambèn que fuguè prepausa plusiour cop pèr lis estajant de Frèju de ié traspourta si famiho e de ié faire basti d'oustau.

A Frèju, coume tout avié cambia despièi li Rouman! Quau se ramentavo l'inmènse port di galèro? Li sablo de l'Argèns l'avien tapa.

En 1555, passado uno seguido de reneissènço restancado pèr li guerro e li *raid* di Sarrasin, lou port de Frèju, que Carle Quint aurié vougu rendre à la mar e qu'Enri II n'avié fa lou sèti d'uno amirauta, èro plus qu'un estang pestilenciau que se fauguè bèn decida de lou coumoula. Restè pamens de palun que fuguèron assani pas qu'en 1840.

La coulouniò de pescadou vivié sèmpe e avié fini pèr crea uno marino à Sant-Rafèu. Ié praticavon despièi lou tèms di Rouman, la pesco à l'anchoio emé de lumenoun.

A sèt milo d'Agai, se troubavo tambèn un autre port que ié poudien caupre mai de cènt navire: lou port de Teoulo. A cinq milo de la vilo d'Antibo lou port de Gourjan (Golfe Juan) ié poudien jita l'ancro, eisa, dos cènt velo, talamen qu'èro grand.

“Tous les susdits lieux et ports qui sont inhabités à présent, dis lou raport, ne servant que de retraite et de refuge aux corsaires qui se servent à notre ruine et désolation de ce que Dieu et la Nature nous avaient donné pour notre bien. Tellement que ce grand nombre de ports rendent notre côte plus faible et de plus facile invasion car la plupart de ces ports étant en lieux déshabités on ne saurait y empêcher la descente; et de faire des forteresses partout lesdits ports ou plages, le nombre en est trop grand et la dépense en serait immense”.

Une questioun forço discutado dins lou raport se devino tout bèu just l'interès o noun de fourtifica d'ùnis endré de la costo: D'efèt avien pòu d'entre-prendre la coustrucioun de fourtificacioun qu'empurarien d'ócupacioun de prevencioun pèr lis Espagnòu o li coursàri que sarié alor plus maleisa de li foro-bandi!

Aquéu meme raport dreisso lou retra sevère di marin prouvençau que lis acuson d'èstre incapable de naviga au large.

A la debuto d'aquéu siècle XVII, à la vèio de la respelido de la marino entrepresso pèr Richelieu, l'estat de la marino de coumerce èro pèr faire pieta. I'avié agu à Marsiho, en 1610, trento-sièis gros veissèu de coumerce, autant de poulacro e mai de cènt cinquante barco e tartano de negòci: n'en restavo plus que di tres part uno. Tout parié à Cassis: quaranto gròssi barcasso e quatre veissèu; restavo que dos poulacro, quatre

pichòti tartano e sèt barco. A La Ciéuta, rèn qu'en un an, li coursàri avien pres vinto-dos barco e aganta cènt cinquante persouno. E parié tout de long de la coustiero.

Li guerro civilo e li pirate arrouinèron lou reiaume e Prouvènço en particulié, sènso coumta li guerro espagnolo.

Lou siècle XVII

Enri IV avié deja coumprés que sènso la marino, la Franço sarié pas uno nacioun respetado. Es à-n-éu que devèn la coustrucioun de l'arsenau à Touloun.

Avant 1590, lou port ié caupié qu'uno plaço, em' un mole de pèiro. Aclapèron lis ancian bàrri pèr douna de plaço. L'encencho fuguè garnido de bastioun e perloungado fin qu'à la mar pèr dous mole que fourmèron lou proumié port vertadié (vuei, Vièio Darso); aquéu port fuguè pièi parti en dous pèr uno peno que desseparavo lou port de coumerce dóu port militàri. Un tresen poste fuguè reserva i galèro qu'Enri IV faguè veni de Marsiho en 1609. La ciéutadello, coumençado en 1593, fuguè acabado pèr lou du d'Epernon... pièi tant lèu arrasado pèr li Toulounen que se poudien pas supourta lou poudé despouti dóu du.

La poulitico navalo de Richelieu faguè moula la decadènci. Tre 1620, lou travai pèr agrandi l'arsenau reprenquè, quouro se creè à Touloun un cors reiau d'ouficié e de marin. Pièi Richelieu, pèr faire targo à la menaço espagnolo, ourdounè d'arma li costo de Prouvènço. Touloun poussediguè en 1633 soun escadro de galèro e uno outro de veissèu à velo; de mai lou cardinau aubourè de fourtificacioun sus touto la coustiero. Mai fuguè reganta pèr lis Espagnòu que, en 1635, se prenguèron lis isclo de Lerins que li fourtifiquèron pèr ié basa uno floto. La Prouvènço èro menaçado d'invasioun e fauguè dous an i troupo dóu comte d'Harcourt, apielado pèr tóuti lis escadro dóu reiaume, pèr metre fin à-n-aquelo menaço e tourna prene lis isclo.

Souto Louis lou XIV^o, Colbert acabè en plen l'obro de Richelieu e marquè encaro mai lou caratèro militàri de Touloun. Ié faguè arma e decoura emé poumpo, pèr Pèire Puget en particulié, trento quatre veissèu pèr coumbatre li Anglés e pèr apara li precious counvoi de coumerce.

Colbert assajè de resoudre lou proublèmo de recrutamen en creant l'Iscricioun Maritimo e aquéu di furnituro pèr la reservacioun dis aubre li meior di sèuvo prouvençalo. Enfin creè li coumpagnié de marino, o cors de desbarcamen, que vendran plus tard lis estrumen de la counquisto coulounialo e à Marsiho, la Coumpagnié di Gardo de l'Estendard Reiau di Galèro.

Pèr para lou manco crouni de matelot, istituè lou sistèmo di classo, un cop agué denoumbra tóuti li marinié di costo maritime que cadun devié alor baia uno annado au rèi e dos annado à la pesco o au coumerce. Aquéu sistèmo revenié à impausa un service militàri de dès an! Inutile de dire coume fuguè presa!

Richelieu, grand mèstre e super-intendènt de la navigacioun e dóu coumerce, s'èro entourà, tre 1626, d'uno coumpagnié que prenguè pièi lou noum de *Compagnie des Gardes du Grand-Maître*. Lou du de Maillé-Brézé, la rèino Ano d'Austrìo, lou du de Vendôme, fiéu d'Enri IV, e, enfin, lou du de Beaufort, felen d'Enri IV, sucediguèron tout de long dóu siècle à Richelieu dins aquéu poste. Counservèron la coumpagnié coumpausado que de sódat de fourtuno.

Mai Louis XIV, lou du de Beaufort mort en 1669, la licenciè e n'en creè uno nouvello qu'avié noum: *la Compagnie des gardes de la Marine*. La dounè à soun fiéu vièi pas que de dous an, lou comte de Vermandois, e restabliguè la cargo d'Amirau de França; lou recrutamen, d'aro en lai, se faguè soulamen demié li gentilome.

Aquelo nouvello troupo visquè gaire de tèms, fin que Seignelay, fiéu de Colbert e secretàri d'estat à la Marino, foundèsse li "*Nouveaux Gardes de la Marine*" emé tres coumpagnié qu'uno restavo à Touloun; fourmèron alor dins aquéli coumpagnié lis óficié de Marino de l'Ancian Regime; ié rintravon en generau à sege an.

Lis óficié de la marino dóu rèi èron recruta dins la noblesso, segur, mai à de nivèu diferènt, dóu fiéu de l'anoubli, au grand segnour prouvençau, en passant pèr lis escudié e li segnour loucau. Se ié trobo li noum de la mai nauto aristoucracìo prouvençalo: Glanvare, Bertet-Sabran, Mirabeau, Sade, Barras, Grasse, Castellane. Mai se ié trobo peréu de nombrous óficié, fiéu de pichot castelan loucau e meme de simpli gentilome, sènso titre e sènso fiéu.

Fau d'aiours faire la diferènci entre la marino di veissèu e la di galèro; aquelo d'aquí forço mai aristoucratico mespresavo, se dis, la di veissèu.

Lou grade lou mai aut que poudien avera li marin èro lou de souto-amirau e n'i'avié gaire: en generau un souto-amirau dóu Levant e un souto-amirau dóu Pounènt. Lou titulàri dóu titre d'amirau èro estrangié à la marino e se metié à sa tèsto que s'un cop lou rèi n'i'en dounavo l'ordre.

Avans d'evouca la participacioun di marin d'óurigino prouvençalo, li que soun ativeta s'es mougudo mai que mai en Mieterrano e que se soun ilustra dins li guerro maritimo dóu tèms de Louis XIV, fau ramenta la terriblo sucessioun di counflit d'aquéu siècle XVII:

La proumièro guerro maritimo en Mieterrano, Richelieu la menè contro lis Espagnòu que maudespié soun declin se moustravon dangeirous alor qu'erian, nautre, liga is Oulandés e is Anglés. Lis Espagnòu s'èron recupera lis isclo de Lerins en 1635 e fuguè que dous an plus tard que l'escadro dóu pounènt, trasferido en Mieterrano, capitè de li cassa d'aquí. Faguè pièi uno batèsto furiosus de galèro en 1638 pèr que ié pousquèsson enebi l'encountrado dóu gòu dóu Lioun. Lis Espagnòu subiguèron encaro un mal-astre vertadié au cap de Gate, que la floto franceso èro alor coumandado pèr Brézé. La Catalougno e la Mieterrano semblavon, alor, franceso.

La mort de Richelieu remeteguè tout en questioun e la marino subiguè mai un declin. Meme que souto Mazarin, au mitan dóu siècle, la floto, souto la direicioun dóu du de

Richelieu, generau di galèro, fuguè manco pas capablo de sousteni la rebelioun di Napoulitan contro lis Espagnòu.

I'aguè pièi la Froundo qu'entrinè fin finalo lou restabliment de l'autourita reialo e impausè is Espagnòu lou Trata di Pirenèu en 1659; èro tèms, bord que nòsti forço èron à noun plus.

Souto Colbert e soun sucessour Seignelay la puissanço navalo de la Franço remountè à soun tremount.

Dins li tres guerros anglo-oulandeso que se sucediguèron au mitan dóu siècle XVII, la Franço, óufuscado pèr si proublèmo de la sucessioun d'Espagno (Felip IV èro mort en 1665), fuguè ligado is Oulandés pièi is Anglés contro lis Oulandés, noste aversàri mage sus mar d'aquéu tèms èro l'amirau oulandés Ruyter.

Louis XIV se retroubè soulet en 1674 pèr lucha contro touto l'Europo. En Mieterrano, li Sicilian en s'estènt revóuta contro lis Espagnòu, uno lucho maritimo fèro contro lis Oulandés seguiguè, qu'éli èron liga is Espagnòu. La mort de Ruyter, tuia en mar dins un combat contro l'escadro franceso de Duquesne, e lou Trata de Nimègue en 1678, rendran li Francés tourna mai mèstre de la Mieterrano.

Entre lou Trata de Nimègue e la debuto de la guerros de la ligo d'Ausbourg en 1688, Louis XIV^o fuguè à soun trelus. Mai li pretencioun e li prouvouacioun franceso avien recampa dins un meme pache li Prouvinço Unido, l'empeire, l'Espagno e bèn lèu l'Anglo-terro que s'èro aubourado contro soun nouvèu soubeiran catouli Jaume II. Fuguè pièi la guerros de la ligo d'Ausbourg que s'acabè emé lou desastre maritime de la Hougue. Pontchartrain devenguè menistre de la Marino e la guerros se councluguè pèr lou Trata de Ryswick en 1697.

Tre l'annado 1701, reprenquè tourna mai la guerros pèr la sucessioun d'Espagno. Li trata d'Utrecht signa entre 1712 e 1715 clavaràn, emé la mort de Louis XIV, aquéu siècle de guerros de countùni.

Un di proumié marin prouvençau d'aquéu siècle XVII que soun noum restè dins l'istòri e sara pièi pourta pèr un dis escourtaire de la marino franceso countempourano es lou **Chivalié Paul**, chivalié de Malto e amirau de Louis XIV.

Sa vido d'aventuro de marin coumençè... en mar, que nasquè entre Marsiho e If, dins uno barco que pourtavo sa maire, bugadiero que radusié lis afaire dóu gouvernaire dóu castèu, lou marqués Paul de Fortia, soun peirin e belèu soun paire.

Móussi sus un veissèu de Marsiho, matelot sus uno galèro de Malto, mèstre sus un brigantin arma en curso, sa bravarié venguè legendàri. Coumandè un chebè coursàri que decimè li veissèu musulman. Sa counsigno èro: "*Ne pas se rendre, mais mettre le feu aux poudres*". L'ordre de Malto lou faguè chivalié, maudespié sis óurigino moudèsto. Richelieu lou noumè capitàn de veissèu; Mazarin lou faguè noble. Se bateguè en Mieterrano souto Brézé. En 1654, lou noumèron liò-tenènt generau dis armado navalo dóu Levant; se faguè remarca à Castellamare en Sicilo, pièi s'apouderè en 1650 de l'Isclò d'Elbo e de la Corso.

D'aquéu tèms, lis Espagnòu mestrejavon la mar Mieterrano e la floto èro encaro mal equipado; autambèn l'escadro que ié baiè Mazarin en 1654 pèr menaça li poussessioun espagnolo de Naplo deguè renoucia de se manteni mai de quàuqui semana sus li costo d'Itàli e rintrè à Touloun.

Prepausè un plan pèr metre li Barbaresc à la resoun en s'apouderant de sis establiment mai uno espedicioun mountado dins aquelo estiganço e coumandado pèr lou du de Beaufort, desbarcado en 1664 sus li costo d'Argeriò s'acabè pèr un mal-astre.

Lou chivalié Paul èro bèn vist à la Cour e figurè à Paris dins la cavaucado dounado à l'oucasion de la majourita de Louis lou XIV°. Aquéu d'aqui, plus tard, ié faguè vesito à Touloun, quouro souto-amirau dóu Levant, coumandavo la floto.

Mouriguè en 1667, coumandant de la marino e fidèlo fin qu'à sa mort au pichot pople que n'en sourtié, se fasènt enterra dins lou cementèri coumun, un cop agué tout leissa i paure.

Un coutempouran dóu Chivalié Paul fuguè **Jan-Batisto de Valbelle**. Nascu à Marsiho en 1627, dóu tèms que Marsiho tenié uno floto de galèro counsequèto pèr lucha contro li Barbaresc; sa famiho, èron de marin. Soun fraire ouficié di galèro èro esta tuia davans Gèno en 1638 e ié fuguè tout naturau de faire marin à soun tour. Fuguè touca en 1641 au sèti de Tarragono pièi se faguè remarca à Barcilouno mai sa plus grando passiou fuguè de se batre contro li chebè barbaresc. Chivalié de Malto participè en de noumbrous espedicioun de la Counfrarié.

Meteguè pièi soun espaso au service dóu rèi de Franço. En 1654, qu'èro dins si vinto-sèt an, reçaupeguè lou coumandamen dóu veissèu *Le Persée* e dous an de tèms capitè de preso noumbrouso emé l'escadro dóu chivalié Paul. Participè à la preso de Castellamare (en Sicilo) e afoundrè tres veissèu pirate marrouquin. Ié meteguèron *Le Tigre*. En 1660, se bateguè mai contro li musulman, souto la bandièro de Malto, que lou faguè Coumandour. Nouma capitani de veissèu dóu rèi en 1666, se distinguè à Solebai dins la guerro d'Oulando, pièi à la bataio dóu Teissel. Alor nouma cap d'escadro lou mandèron faire la guerro en Mieterrano contro l'Espagno. Es éu que ravitaiè Messine, revóuta contro lis Espagnòu. Counseié l'intervencioun de la Franço pèr li sousteni; menè li troupo franceso de renfort e se presentè dins lis estré em' uno assegaranço talo que l'escadro espagnolo que restancavo Messine, forto de vinto-dous veissèu e dès-e-nòu galèro ausè pas d'ataca si nòu bastimen.

Seignelay vouguè douna alor mai d'ample à nosto intervencioun en Sicilo e dounè la direicioun de l'afaire au du de Vivonne, generau di galèro e fraire de Madamo de Montespan. Aquéu darrié partiguè vers la Sicilo em' un desenau de veissèu mai es lou liò-tenènt generau Abraham Duquesne que coumandavo de bon. Manquè de gaire de i'agué un coumbat, mai Valbelle courreguè au canoun e fin finalo lis Espagnòu, en aguènt pòu d'èstre pres entre dous fiò, cessèron lou coumbat.

Valbelle se faguè tourna mai remarca dins tóuti li bataio gagnado plus tard pèr Duquesne en Mieterrano entre lou Stromboli e Alicuri, à Agosta e à Palermo.

Lou papo i'oufriguè, en 1618, lou coumandamen de la floto papalo, mai, sa santa moulavo après quaranto annado passado en mar e deguè refusa.

Baile de Malto, mouriguè à Touloun, lou 17 d'abriéu 1681.

Countempouran di dous precedènt, **Glaude de Forbin-Gardano**, chivalié coursàri e cap d'escadro, tiravo d'uno famiho de marin de Prouvènço.

Palamèdo de Forbin èro esta amirau di Mar dóu Levant en 1481 e soun eisèmples ispirè si felen que plusiour s'illustrèron pièi dins la Reialo, l'Ordre de Malto o lou coumerce maritime emé lis Indo pounentalo e levantino que faguè lou drudige de Marsiho.

Glaude de Forbin neissiguè à Gardano en 1656. Tout jouinet, fuguè gardo-marin dins l'escadro de Valbelle. Avié pas que vinto-un an quouro uno deco de jouinesso restanquè sa carriero: avié tuia un ome en duèl. Escandale, fuguè foro-bandi de la marino. Mai pas geina pèr dous sòu, se prenguè l'identita d'un de si fraire e uno carriero d'aventuro coumençè pèr éu. En 1680, lou trouban is Antiho, dous an plus tard au sèti d'Argié.

L'afaire dóu duèl un cop annestia, passè liò-tenènt de veissèu en 1664, avans d'èstre manda au Siam que soun rèi lou noumè cap dis armado de mar e de terro.

Rintrè pièi en Franço, ounte Louis lou XIV^o ié fisè, emé Jan Bart, la gardo di counvoi de la Mancho. Passado d'esperado de l'autre mounde, li dous coursàri se faguèron aganta pèr lis Anglés, mai s'escapèron e travessèron la Mancho sus uno barco. L'afaire faguè grand brut e Louis lou XIV^o ié baiè un brevèt de capitàni de veissèu emé lou privilègi d'arma en curso. E veici que Forbin se devinavo coursàri patentà! Lou retrouban tambèn à tóuti li gràndi bataio navalo: Beveziers, Barfleur, Lagos. Sa popularita èro inmènso. Dóu tèms de la guerro de sucessioun d'Espagno, escumejè la Mancho e la Mieterrano, rebutant fin que dins sis establiment li pirato barbaresc.

Aquel aventurié impenitènt, que sa vido privado tarabastouso faguè escandale à la cour, l'age lou rendeguè pas mai sàvi; Louis lou XIV^o assajè de canalisa sis impulsions en lou noumant cap d'escadro en 1707. Coustrench à-n-uno disciplino que sa vido libro l'avié gaire prepara, Glaude de Forbin capitè pas dins la tentativo de desbarca en Escosso lou pretendènt au trone d'Anglo-terro.

Alassa pèr quàsi mié siècle de mar, renunciè is ounour e i cargo, se retirè alor dins si terro ounte defuntè, proche Marsiho, lou 4 de mars 1733.

Fau ramenta que li dous marin li mai celèbre dóu siècle soun de tout segur Duquesne e Tourville. An tóuti dous countribuí d'un biais decisiéu is acioun navalo en Mieterrano e au desvouloupamen di port e de la Marino dóu Levant. Ni l'un ni l'autre en estènt de souco prouvençalo e maudespié l'interès que ié prendrian, n'en poudèn pas parla aqui.

Lou siècle XVIII

Emé lou siècle XVIII, anan vèire pouncheja uno novo generacioun de marin prouvençau que s'illustrèron, subre-tout, dóu tèms de la guerro de l'independènci americano mai peréu, coume Suffren, dins lis aigo de l'estrème Ouriènt. Ges de grando famiho que ié troubèn pas plusiour de si mèmbe dins l'ordre de Cincinnatus que recampavo li veteran d'aquelo guerro.

L'amirau de Barras (1720 - 1800), sa famiho, de la regioun de Digno, dounè de noumbrous marin à la Prouvènço. Li Barras Saint-Laurent soun óuriginàri de Fos-Amfous.

Jaume Barras, óuficié dóu rèi, s'illustrè en Americo en 1778, coume capitàni dóu Zélé, de l'escadro d'Estaing. Cap d'escadro, participè à la preso de Grenado. Pièi óuperè en Americo pèr sousteni Washington davans Rhode Island un cop agué mena de renfort pèr lou cors espediciounàri de Rochambeau. Es mai éu qu'óuperè la jouncioun à la Chesapeake emé de Grasse, adusènt à l'armado li pèço dóu sèti que devien permetre en 1781 d'empourta la vilo de Yorktown.

En 1792, refusè lou grade de souto-amirau que ié pourgissié la Republico.

Soun nebout, lou vicomte Pau de Barras, faguè mirando is Indo souto lis ordre de Suffren. Mai un naufrage ié levè lou goust de la mar, faguè alor de poulitico: se parlara mai d'éu dóu tèms de la Revoulucioun, au sèti de Touloun, pièi coume mèmbe dóu Direitòri.

Enfin d'uno outro branco, la di Barras de la Penne, sourtiguè un marin famous, Jan Antòni (1650 - 1730), nascu en Arle. Ouficié, pièi cap d'escadro di galèro, fuguè l'un di marin li mai saberu de soun tèms, coumandè lou port de Marsiho e fuguè Ispeitour di Coustrucioun Navalo.

L'amirau de Chabert-Cogolin (1724 - 1805) - Li famiho Chabert e Cogolin dounèron un fuble de marin.

Jaume de Cogolin se faguè remarca à-n-Agosta e Beveziers pièi fuguè nouma cap d'escadro en 1693.

Jóusè de Chabert, toulounen, fiéu de marin, gardo-marin à quinge an, menè de front uno carriero de marin, d'idrougrafo e d'astronomo, que poutè de courreicioun en de noumbróusi carto tout de long de si campagno, ço que ié vauguè pièi, d'intra à l'Acadèmi di Sciènci.

Participè i bataio americano souto d'Estaing e de Grasse. Cap d'escadro en 1782, emigrè à la Revoulucioun franceso un cop agué refusa lou grade de liò-tenènt generau.

Antòni Bruni d'Entrecasteaux, souto-amirau e esplouratour (1737 - 1793) - Cousin de Suffren, nascu à-z-Ais (soun paire fuguè presidènt dóu Parlamen de Prouvènço), gardo-marin en 1754 à Touloun, souto-amirau en 1792, se signalè pèr si trobo d'idrougrafia e si viage, un cop s'èstre bategu contro de Grasse, La Motte-Piquet e Guichen. Se bandiguè pièi, en 1791, dins un viage estraordinari à l'entour dóu mounde en bousco de La Perouse, dispareigu à Vanikoro; esplourè la Nouvello Guinèio e defuntè d'anaquelimèn dóu tèms dóu viage.

Francés d'Albert de Rions, contro-amirau (1728 - 1802), neissiguè en Avignoun, faguè coume capitani de veissèu, emé soun ami Suffren, la campagno d'Americo, e li retrouban dins touti li bataio: Newport, la Grenado, Savannah. Pièi coumbatiguè souto l'amirau de Grasse. Cap d'escadro en 1784, aguè la malastrado, dóu tèms de la Revoulucioun, de coumanda Touloun e veiren ço que n'en sara d'èu.

L'amirau de Grasse neissiguè à Bar-sus-Loup, proche Grasso, d'uno di famiho li mai anciano de Prouvènço, fuguè vouda tre soun enfanço à l'Ordre de Malto e la proumiero partido de sa carriero se debanè en Mieterrano dins la lucho contro li pirato musulman. Participè tambèn à la bataio de Touloun en 1744, e à la bataio dóu Cap Ortegal ounte fuguè blessa e aganta.

Coumandè, dóu tèms de la guerro de sèt an, un cotre is Indo e participè à la bataio dóu Coromandel, pièi coumandè lou *Prothée* is Antiho.

Avié quaranto dous an, quouro sa vido prenguè uno órientation nouvello. Se faguè alor, releva de si vot que l'estacavon au vièi Ordre Ouspitalié de Malto e s'amouierè.

Dóu tèms de la guerro de l'independènci americano, coumandè un veissèu souto lis ordre dóu du Chaffault, pièi de d'Orvilliers que lou remarquè coume l'un de si capitani li mai biaissu. Autambèn, en 1778, à bord dóu *Robuste*, coumandè uno divisioun dins la floto franceso que menè la bataio d'Ouessant contro lis Anglés. Nouma cap d'escadro, participè pièi i dos campagno dis Antiho e d'Americo souto lis ordre d'Estaing, pièi de Guichen.

Es en 1781, quouro la causo americano pareissié perdudo, que Grasse, nouma liò-tenènt generau pèr lou menistre de Castrie, prenguè la tèsto de l'armado navalo. Arriba is Antiho, cassè la floto angleso, delièurè nòsti coulouniò e faguè mai la counquisto de Tabago.

Pièi, soun titre de glòri:

Washington demandavo de longo l'ajudo di forço franceso que l'insurreicioun se capitavo foro d'alèn e à mand de toumba; li troupo franco-americano tenien, soulide, davans New-York mai èron pas proun forto pèr cassa lis Anglés; dins lou sud, la pousicioun aliado èro critico; tout mancavo, lis ome e li viéure alor que lis Anglés èron bèn ravitaia pèr mar. Lis istrucioun qu'avié reçaupudo de Grasse èron d'ajuda lis Espagnòu pèr la recounquisto de la Jamaïco pièi de destaca uno partido de soun escadro pèr mena vers l'Europo un counvoi de cènt naviro. Ero plus tèms de demanda

d'istruciuon à Versaio pèr moudfica aquéu prougramo. Alor Grasse prengù sus éu d'ana ajuda lis insurgènt tout en avisant Washington que li poudrien pas sousteni long-tèms. Après un rendès-vous secrèt emé li troupo de Washington e de Rochambeau dins lou gou de Chesapeake, e un cop embarca li tres milo ome dóu gourvernaire dis Antiho franceso de Bouillé, faguè velo vers l'Americo. Escapè i floto angleso e desbarquè si troupo dins lou gou de Chesapeake que tóuti li forço aliado se i'èron recampa, noun soulamen li troupo mai peréu li cors de desbarquamen de la floto, valènt-à-dire 1800 marin e 90 óficié que fuguèron de manco dins lou coumbat que seguiguè. D'efèt, lou 5 de setèmbe 1781, uno bataio decisivo s'engagè à l'intrado dóu gou que fin finalo lis Anglés i'avien destousca li Francés.

De Grasse dispausavo de trento veissèu parti en tres escadro, la de Bougainville en avans-gardo, lou gros emé Grasse e la rèire-gardo coumandado pèr Monteil, l'escadro de Barras que davalavo de New-York se joungneguè à de Grasse que quàuqui jour plus tard. Lis Anglés dispausavon d'uno forço à pau près pariero, soutu lou coumandamen de Hood. Cinq jour plus tard, un cop agué encapa de gròssi perdo, la floto angleso se retirè en renouciant à sousteni l'armado angleso de Cornwallis, preso dins la lèco de Yorktown que capitulè. Vai ansin que s'engagè lou proucessus de l'independènci americano.

Ai-las! l'an d'après, en 1782, is Antiho, de Grasse, entrepacha pèr un counvoi immènse e priva di tres part uno de sa floto fuguè reganta dins lou canau di Santo pèr l'amirau Rodney; se sacrificuè pèr sauva lou counvoi e se deguè rendre à soun tour. Li veissèu francés aganta pèr lis Anglés i Santo fuguèron tóuti peri pèr la tempèsto sus lou camin que lis Anglés li tournavon vers l'Europo. Presounié à Loundro, reçaupeguè uno aculido triounfalo dis Anglés; serviguè pèr negocia e endraia la pas de Versaio que meteguè fin à la guerro e counsacrè l'independènci americano e la liberta di mar.

Mai la desfacho di Santo fuguè grèvo de counsequènci. Emai Vergennes, lou ministre dis Afaire Estrangié, aguèsse presa l'acioun diploumatico de Grasse, l'avié fa reçaupre un gros moumen pèr Louvis lou XVI^o e avié fa se teisa lis acusatur de Grasse que parlavon que de si fautu pretendudo dóu tèms de la bataio, aquéu relàmbi fuguè courtet. Grasse fuguè óubliga de se defèndre, en metènt en causo en particulié li mancamen de Bougainville.

Plus rèn farié cala l'escandale que, nascu d'aquelo desfacho di Santo, s'anavo abourdi fin qu'à la descousideracioun dóu cors entié dis óficié de marino. Sus ordre dóu ministre, coustituiguèron uno coumessioun d'enquisto. Un counsèu de guerro se recampè à Louriènt à la debuto de 1784 e contro touto espèro, maudespié li pressioun que lou tribunau avié subido, l'arrèt fuguè acablant pèr lis aversàri de Grasse couneigu coume coupable d'agué manca au service (noun eisecussioun di signau), e meme à l'ounour (abandoun dóu pavaïoun en plen coumbat). Un di coumandant fuguè meme coundana à la presoun à vido. Bougainville reçaupeguè un avertimen sevère.

Grasse fuguè blanqui mai s'amoussè à Paris lou 14 de janvié 1788 desgracia en plen. Se dis qu'en ausissènt la mort de l'Amirau, Louvis lou XVI^o aguè aquéu mot atroce: "*Rendons Grasse à Dieu*".

Lis American, éli, lou venerèron sèmpre tant coume Lafayette e Rochambeau, coume l'un dis artisan de soun independènci.

Alor que Grasse, sus la fin de sa vido, se riscavo pas de parèisse en publi, soun rivau urou, lou baile de Suffren, éu, reçaupié de pertout de testimòni publi d'amiracioun. E pamens li vitòri de Suffren is Indo countèron pas gaire dins lis evenimen moundiau alor que la vitòri de Chesapeake aguè uno toco decisivo sus l'istòri dóu mounde.

Lou baile Suffren, bono-di soun courage legendàri e soun engèni manoubrié, que trevirè li reglo estrategico dóu siècle XVIII^o en levant de cassolo la bataio navalo en rego pèr uno acioun dinamico foundado sus de mouvamen rapide qu'utilisavon l'engano e la souspreso pèr roumpre lou bàrri de l'aversàri, counceicioun que fissè, fin qu'à vuei encaro, li règlo dóu coumbat sus mar, devenguè de segur lou marin francés lou mai celèbre.

Nascu à Sant-Canat, proche z-Ais, lou 17 de juliet 1729, soun oustau de famiho es à Sant-Troupés. Vouda tre l'enfanço à la mar, daverè pèr dispènso un titre de Chivalié de Malto, qu'avié pas que trege an! Au contro de Tourville e de Grasse, Suffren restè touto sa vido fidèu à Malto e faguè campagno contro li pirato barbaresc sus li veissèu de l'Ordre.

Lou veneravon, sis equipage, bord que li tratavo emé bono imour e umanita. Maudespié di reglamen, causissié sèmpre éu-meme sis ome que tóuti parlavon que prouvençau à bord .

Suffren rabasset, gros, em' uno caro sanguino, vento-bren, avié coustumo d'espoussa li seco-fege emai siguèsson dóu gros grun e tambèn sis óuficié, qu'éli l'amavon pas, mai restavo bon e famihé emé li subalterne. Boufo-lesco e fino bouco, fasié embarca, avans que de parti en campagno, de viéure digne de la taulo d'un rèi. Tant lèu à terro, contro-istavo de longo emé li burèu e avié pas qu'uno idèio, la de tourna mai parti en mar.

Serviguèubre-tout lou rèi de Franço. Sa vido fuguè qu'uno kiriello de coumbat.

La guerro de sucessioun d'Austrìo espetè en 1742 e un cop de mai Espagnòu e Francés se troubèron counfrounta en Mieterrano is Anglés que boutèron fiò i galèro espagnolo dins lou port de Sant-Troupés. En 1744 un coumbat decisiéu, au large dóu cap Sicié, óupausè li floto franceso e angleso: Suffren n'èro.

Fuguè fa presounié en 1747 en luchant pèr lou Canada, pièi un autre cop en 1759 au coumbat de Lagos. Coumencè de faire parla en 1765 quouro coumandè un chebè dins l'escadro de Chaffault, carga, emé de Grasse, de l'ataco de Salé. La guerro d'independènci americano ié permeteguè de moustra tout soun saupre faire. Coumandè lou *Fantasque* soutu d'Estaing e participè en tóuti li coumbat dis Antiho e d'Americo.

En 1781, lou marqués de Castrie ié baiè lou coumandamen d'uno divisioun de cinq veissèu: fuguè la famosou campagno dis Indo. Lou 16 d'abriéu 1781 ataquè, dessena, à La Praya, la floto angleso à l'estage (35 veissèu) e durbiguè la routo dóu Cap. Moustrè à l'Isclò de Franço pièi is Indo, tout au cop soun marrit caratère, soun indepènci d'esperit maiubre-tout sa tenacita e si qualita marino sènso pariero.

Quouro arribè à Port-Louis, à l'Isclò de Franço, Suffren se deguè metre is ordre dóu comte Toumas d'Orves; aquéu d'aquí coumandavo despièi un an. Ero peréu un Prouvençau, felen de jusiòu atira en Avignoun pèr li papo e ennoubli au siècle XVII^o pèr la cour de z-Ais; avié perdu quàsi tóuti sis equipage en causo d'uno malandro e éu-meme malautejavo de longo; aquésti dramo l'avien esprouva e se moustravo incapable de prene uno decisioun; fasié lou contro en tóuti li proujèt d'acioun que ié presentavon.

Suffren enrabiavo; poulemiquejèron tambèn pèr l'atribucioun d'un coumandamen; basto, l'atmosphèro èro liuen d'être sereno e Suffren ié prenguè souvènt lou foutre; pamens arribè fin finalo de counvincre d'Orves d'apareia pèr ataca lis Anglés dins lis Indo e ié sousteni nòstis alia indous; d'Orves aguè la bono idèio de mouri en mar e Suffren devenguè ansin cap d'escadro. Fuguè pièi en 1782 e 1783, li famóusi campagno dis Indo. Gagnè plusiour cop li targo contro l'amirau anglés Hughes, sènsò pèr acò capita de destruire en plen l'escadro angleso en causo de l'incoumpetènci e de l'indisciplino d'ùni coumandant; soun caratère entié se manifestè proun: refusè pèr eisemple d'eisecuta d'ordre de Paris que i'ourdounavo de tourna à l'Isclò de Franço e anè iverna à l'óupausa, dins lou port d'Achem à Sumatra, mai proche dóu tiatre dis óuperacioun. Plusiour de si coumandant, souto escampo d'aquéu mancamen, demandèron de rintra en Franço; Suffren fuguè mai qu'urous de se desbarrassa ansin de sis óupausant e, à soun vejaire, d'incapable!

Quouro, en seguito dóu tratat de Versaio que boutè fin à la guerro d'independènci americano, Suffren rintrè en Franço, reçaupeguè uno aculido triounfalo. Baile de Malto en 1782 e ambassadour de l'Ordre proche Louvis lou XVI^o, fuguè nouma liò-tenènt generau pièi souto-amirau. Coumandè l'escadro de l'Atlanti à la vèio de la Revoulucioun; mai coume soun coumpagnoun de Grasse, mouriguè en 1788.

Gaspar Vence, nous fau encaro evouca, avans lou tèms revouluciounàri, lou noum dóu coursàri dóu rèi que fuguè pièi un amirau republican (1747 - 1808).

Nascu à Marsiho, naviguè à quinge an emé soun paire e couneiguè lis aventuro li mai foulasso. Armè en curso lou cotre *Tigre*, de quatorge canoun, en restant pas en chancello, maugrat sa pichoutesso, pèr s'ataca i mai gros veissèu de coumerce arma. En escumant la mar dis Antiho, lièurè quaranto coumbat en dès-e-vue mes e capitè dous cènt vounge preso. A Loundro, que lou mountant dis asseguranço ié mountavo de 23% en seguito de si degai, lou Parlamen boutè sa tèsto à pres. Menè pièi coumbat souto d'Estaing que rendeguè oumenage à sa valènci e à si qualita.

Es soulamen à la Revoulucioun, que la serviguè afouga, que devenguè capitàni de veissèu. Amirau en 1794, coumandè alor uno divisioun souto Villaret de Joyeuse. Prefèt maritime de Touloun en 1800, semblavo proumés à la mai bello astrado. Mai Napouleoun se pousquè pas supourta si critico e ié dounè la retirado.

Touloun e la Revoulucioun

Dequé n'en viravo à Touloun à la debuto dóu siècle XVIII e mounte n'èron à la vèio de la Revoulucioun?

A la debuto dóu siècle, lis Anglés tenien la Mieterrano. Louvis lou XV^o avié bèn ourdouna d'adouba tout ço que poudié teni sus l'aigo, se troubè pas qu'un dougenau de veissèu capable de naviga, pas un cambe, pas un boulet, pas uno carello en reservo à l'Arsenau. La floto espagnolo èro nosto aliado e venguè en renfort à la floto franceso à Touloun mai èro pas miés mountado; la floto angleso countuniavo de trafega en Mieterrano sènso crento e li floto ispano-franceso èron bèn incapablo de ié faire lou contre. Louvis lou XV^o demandè un effort de mai e fin finalo en 1744, coume l'avèn ramenta en parlant de Suffren, la floto aliado apareiè de Touloun, i'aguè un coumbat fousc qu'en seguito lis amirau anglés e francés fuguèron tóuti dous foro-bandi!

Mai tout s'entournè pièi à la cagno coustumiero; en 1748 i'avié plus ges de navire capable de naviga. L'estamen de la floto fasié talamen pieta que lou gros di marin que li poudien plus abarri, desertavon. Un raport sus l'estat de la floto en 1751, lou raport Charon, coumanda pèr de Sartine, ministre de la Marino, un cop coustata que li pagamen n'i'avié pas proun e que lou sistèmo di classo istituï pèr Colbert se devinavo aberrant en plen, fasié de prepausicioun, proun curiouso pamens, au ministre pèr restabli la situacioun!

A la questioun, es-ti que falié istruire lis ome? lou raport disié:

Le bien de l'état ne paraît pas demander que le bas peuple fût instruit, la presse, l'indolence et la vanité venant à la suite de son instruction.

E encaro aquelo prepausicioun qu'es pas de crèire:

L'instruction est rendue facile à Marseille par l'établissement des écoles gratuites des frères ignorantins (sic), où six mille enfants aprennet à lire et écrire l'arithmétique et la tenue des livres. Les deux-tiers de ces enfants embrasseraient la professioun de marin s'ils ne se trouvaient tirés de l'état dans lequel ils sont nés. De sorte qu'il serait avantageux pour le roi et pour le commerce que les frères ignorantins fussent bannis de la ville.

Fuguèron bèn urous d'agué en 1720 quàuqui centenau de galerian pèr li bàssis obro d'entarro-mort dóu tèms de la pèsto que faguè à Touloun 14.000 mort (la mita de la populacioun). Li dous cènt bagnard subre-vivènt fuguèron aclama e li deslièurèron lèu, en seguito de la proumessio di conse, ço qu'empurè la ràbi dóu menistèri. Mai li conse arguèron que fasièn mestié... pèr repoupla la vilo, ço que faguèron d'aiours, afouga.

En 1748, un cop supremido li galèro de Marsiho, Touloun reçaupèguè dous milo fourçat qu'utilisavon uno semano, l'autro noun, pèr travaia à l'arsenau, l'autro semano èron emplega à rama sus sièis gràndi galèro reialo.

Se discutè proun de saupre se se bastirié un bagno à terro. L'intendènt vouguè pas. Proumié qu'acò 'ro trop carivènd e pièi prendrié la plaço dóu materiau. Decidè dounc de leissa pourri la chourmo à bord di galèro dins la vièio darso. Li galèro fuguèron dounc amarado davans lis oustau de la vilo, la poupo contro lou quèi. Aquéu fuguè bourda de baraco que li fourçat, de jour, ié poudien eiserça quauque artisanat esplecha sus plaço. D'ùni èron autourisa à travaia en vilo.

Pièi Touloun veguè arriba li religiounàri dóu reiaume. Proun d'un gros cauciounamen, d'ùni pousquèron tambèn travaia en vilo. La mage-part èron coundana à vido leva que renoucièsson à sa religioun.

Ero l'eicepcioun quouro acourdavon i fourçat soun rachat. Au contro, èron pulèu pèr greva sa peno, en li leissant à l'estaco un cop la peno acabado.

Lou gros de la chourmo èro pamens coumpausa d'esclau tur e maugrabin croumpa en Itàli e à Malto- pèr lou biais di conse de François qu'avien de crèdi.

En 1783, Louvis lou XVI^o plourè un pau sus li galerian e ourdounè de dessepara li criminau coundana à vido d'aquéli qu'avien qu'uno coundanacioun limitado dins lou tèms. Maudespié d'ùni reticènci, finiguèron pèr i'óubeï e vestiguèron de rouge li coundana à vido, lis autre de brun.

Aquéu bagno de Touloun pourtavo à la grosso curiouseta li riche de la coustiero qu'avien rèn de faire. Meme Louvis lou XIV^o s'espargnè pas l'espetacle e venguè vesita lou bagno emé sa cour.

En 1761, Choiseul que cumulavo la guerro e la marino avié entreprés de coustituii uno forço navalo capablo de faire targo à l'Anglo-terro, que s'acaparavo tóuti li richesso dóu mounde. Bono-di li gros crèdi qu'avié à pousito pousquè entreteni dos floto, l'uno à Touloun, l'autro à Brest, li batèu èron pourgi pèr li prouvinço. Lou Miejour óufriguè tres bèu veissèu de naut bord de quatre vint canoun que ié disien lou *Marseillais*, la *Provence* e lou *Languedoc*.

Soun cousin Choiseul-Praslin perseguiguè soun obro, pièi Grabié de Sartine. Autambèn quouro en 1776, Louvis lou XVI^o decidè de pourta ajudo is insurgènt american, dispausavo d'uno bono floto.

Mai li vitòri d'espetacle e lis enòrmi richesso que nòsti counvoi bèn escourta tournavon dis Antiho cambièron rèn à la grand misèro dis equipage.

En 1778, quouro lou rèi ourdounè d'arma à Touloun uno escadro que soun souto-amirau d'Estaing n'en prenguè li coumando, emé souto sis ordre d'óuficié prouvençau prestigios coume Suffren, Grasse, Brovès e Rions aguèron proun peno pèr lis arma, e li capitàn se plagnien que li marin noun pas d'uniformo pourtavon de vièii pèio.

Au retour de la guerro d'independènci americano, li veissèu fuguèron desarma e li marin tournèron à la misèro. Quatre cènt marin desertaire vivien à Vilo-franco e à Niço.

En 1792, lou menistre deguè mai leva d'ome en masso pèr arma li veissèu. La casso à l'ome que seguiguè, expandiguè l'esfrai sus tout lou litourau que li revolto i'espetèron.

E se la Revoulucion petè à Touloun en mars de 1789, venguè bèn de ço que li marin i'èron mau trata, mau paga, mespresa e que devien sièis mes de salàri is oubrié de l'arsenau quouro lou pres di viéure se multiplicavo pèr dè.

L'amirau Rions, que coumandavo la marino en aquéu mes de mars, capitè pas de restabli l'ordre emai dispausèsse de quatre milo sódat. Dins un proumié tèms, la Marino, que dispausavo d'un gros mouloun de blad, n'en faguè la distribucion e tout s'acabè pèr un *Te Deum* e de danso. Mai rèn èro resoulu. Lou 23 de mars, l'amirau de Rions escrivié de bado au ministre pèr óuteni uno ameioracion dóu sort de sis amenistra.

Lou 14 d'abriéu l'emuto s'empurè mai. Rions faguè embarra li trento vue marin revóuta dins la Grosso Tourre. Mai, tre l'estiéu arriba, lis óubrié de l'arsenau e quàuqui marin coumencèron d'auboura la coucardo di tres coulour e de s'enroula dins la Gardo Nacionalo. D'enterin, la Bastiho fuguè preso. L'amirau de Rions que voulié pas que sis ome s'engagèsson dins la Gardo Nacionalo faguè cassa dóu port dous mèstre d'equipage que i'avien desoubèi. L'endeman, l'arsenau se vuegè, lis óubrié cenchurèron l'oustau particulié de l'amirau, que cènt marin lou gardavon. Tout à l'entour, la foulo esperavo, dins l'ànci. Eisijavo que reïntegrèsson li dous marin. Rions menaçè de durbi lou fiò. Mai, li fusiha marin jitèron sis armo. La populacion sauté d'estrambord. L'amirau n'en restè espanta éu que se cresié d'amata uno sedicion, se devinavo fàci uno revoulucion. Calè.

Trop tard! la foulo, soustengudo pèr la Gardo Nacionalo, envahiguèron soun oustau e l'embarquèron emé sis óuficié. Lou desliéurèron que sus ordre de l'Assemblado Nacionalo. Rions mountè à Paris pèr eisegi reparacion, mai l'Assemblado lou rebutè. Lou rèi ié baiè alor lou coumandamen de la floto de Brest ounte, bèn lèu, subrounda mai pèr la Revoulucion demessiounè.

A Touloun, desbourdado pèr lou treboulèri, la Marino deguè aceta d'arma la Gardo Nacionalo.

Mai la Revoulucion avié pancaro rèn resoulu. Eto, avien bèn paga li marin e lis óubrié mai en assignat lèu aléuja de la mita de sa valour. Lou 20 de setèmbre 1791, Touloun reçaupèguè emé joio la nouvello coustitucion que metié fin à la discriminacion de neissènço dis óuficié e i distribucion arbitràri.

Mai la disciplino s'afoundrè; d'un brutici qu'es pas de crèire, li veissèu navigavon qu'emé la mita dis efeitiéu e lis amirau li sourtien pas de la rado qu'en tremoulant. Penjèron i fanau quàuquis óuficié acusa d'èstre crudèu. Lou coumandant de la Marino fuguè eiscuta davans la porto de l'arsenau e lou majour generau davans la Coumuno. Milo galerian sourtiguèron dóu baigno en brandouiant si cadeno e li Toulounen s'embarrèron au siéu. Mai, en pas sachènt ounte ana, li galerian tournèron tout soulet dins sa carce.

Falié pamens faire la guerro. Pèr se batre contro l'Anglés que tenié la mar e estoufavo la Franço pèr soun blocus, de veissèu, d'ome e d'ouficié estru pèr li coumanda fasien mestié, mai restavo plus ges de cap, quàsi tóuti còu-trenca o emigra. Capitèron d'arma cinq veissèu e quatre fregato em' un rambaiadis de marin corse e bourdelés, coumanda pèr de rèire piloto o ouficié aussiliàri. De cop que i'a, troubavon un rescapa dóu Grand Cors que voulié bèn prene lou coumandamen d'un veissèu.

Troubèron enfin un amirau pèr coumanda aquelo floto bijarro: Laurènt Truguet. Fiéu de marin, de simple matelot venguè majour generau de la Marino; nascu à Touloun, avié embarca à trege an coume gardo-marin e avié mena coumbat contro li pirato. Ero pièi esta de tóuti li guerro d'Americo emé Guichen, Grasse, Vaudreuil e d'Estaing en quau avié sauva la vido à Savannah.

Se raliè à la Revoulucioun: contro-amirau en 1792 coumandè l'escadro de la Mieterrano que soustenié lis ouperacioun pèr counquista Niço. Ministre de la Marino en 1795, coumandè en 1804 l'escadro de Brest, pièi la Marino en Oulando en 1810. Par de Franço souto la Restauracioun, reçaupèguè en 1831 sa cinquenco estello.

Enterin, pamens, lis eicès de la Counvencioun e dis estremisto que tenien lou poudé, empurèron dins lou Miejour, mai peréu en Bretagno, uno reacioun vioulènto di reialisto e Touloun visquè alor uno de si pajo li mai tragico de l'istòri!

Passa mèstre de Touloun en juliet 1793, li reialisto prenguèron lengo pèr de negouciacioun emé lis Anglés e l'Amirau Hood venguè muia à l'intrado de Touloun; l'armado dóu Var, coumandado pèr Barras e Fréron se revirè contro li vilo cabalarello e n'en faguè lou blocus. A Touloun, lou gros de la poupulacioun chancelavon, pres entre lis Anglés e l'armado dóu Var.

De soun coustat, Marsiho, afangalado pèr lis Anglés e l'armado dóu Var, e terrourisado pèr li menaço de la Counvencioun suppliquè l'amirau Hood de la ravitaia. Fort de sa pousicioun, l'Anglés ié meteguè pèr coundicioun que Touloun ié siguèsse liéura.

A niue toumbado, lou 24 d'avoust 1793, mandè un barquet à la cadeno dóu port de Touloun, pèr que remeteguèsse uno letro di deputa de Marsiho que se troubavon à bord de l'escadro britanico, e peréu uno prouclamacioun de Hood que prepausavo d'oucupa e d'apara Touloun que si fort sarien desarma e tambèn nosto floto, dins l'espèro de retrouba lou rèi un cop la pas tournado. Li cap reialisto de la vilo, que se sabien coundana à mort pèr la Republico, que si canoun batien li muraio de Touloun, poudien pas qu'aceta, maudespié soun descors de liéura la vilo à l'enemi ereditàri. Pèr lou faire ametre de la poupulacioun, declarèron que li Marsihés èron tóuti esta passa pèr l'espaso e que la Republico vivié si darrié jour. Lis oupausant fuguèron embarra.

Mai la Marino manquè de faire cabussa la tentativo. Coume l'amirau de Trogoff èro absènt pèr resoun de malautié, soun ajoun l'amirau Saint-Julien de Chambon, republican leiau, avié pres lou coumandamen de la floto que ié caupié dès-e-vue veissèu, sièis fregato e tres courveto. Aquelo floto segur qu'èro pas capablo de liéura un coumbat sus

la grand mar mai poudié restanca lis Anglés à l'intrado de Touloun e restè pèr éli, de longo, uno menaço.

Saint-Julien arresounè lis equipage en ié ramentant soun sarramen à la Republico. Pèr aclamacioun, acetèron soun coumandamen, e faguè tant lèu auboura lou signau dóu brande-abas de coumbat. La floto apareiè e s'emboussè à l'intrado dóu gou dóu Lazaret pèr empacha is Anglés alor que li fort, ócupa pèr li reialisto, menaçavon la vilo de si canoun.

Li targo entre la floto e li fort tengu pèr li reialisto noun ralia à Saint-Julien durèron tres jour de tèms; mai li marin que si famiho vivien en vilo tant, i'agradavo pas de tira sus si proche e se li Bretoun èron pèr mata Touloun, li Prouvençau, éli, se ié poudien pas faire. L'amirau Trogoff qu'avié représ lou coumandamen e auboura sa marco à bord de la *Perle*, la soulo fregato restado reialisto desnousè lou counflit. Faguè saupre i marin de la floto que, bonodi l'argènt dóu rèi, pagarié en or li mes de pago en retard e que li Pountés sarien rapatria. Pièi, soun pavaïoun batant au grand mast, passè davans la floto en ourdounant de se recampa dins la pichoto rado. Es à-n-aquéu moumen que se jouguè lou sort de Touloun.

Uno grosso passado restèron tóuti en chancello, pièi un veissèu óubeïguè segui dis autre, leva de quatre unita, en particulié la de Saint-Julien. Mai menaçado tout au cop di canoun de Hood, de Trogoff e di fort, se poudien pas batre. Li marin afalèron lis embarcacioun e se i'amoulounèron, pièi à la forço di ramo pountèron vers Balaguièr e jougnèron l'armado republicano.

Se n'en manquè de gaire que Saint-Julien devenguèsse un eros naciounau. Em' éu, Touloun perdié sa darriero chanço. L'endeman, lou 29 d'avoust 1793, lis alia ócupavon lou port e la vilo, l'arsenau e li fort: milo cinq cènt Anglés, quatre milo Espagnòu, dous milo Sarde e sièis milo Napoulitan. Dins touto la Franço, fuguè l'espantamen, pièi l'indignacioun, enfin la coulèro e la Councioun moubilisè la Prouvènço contro la vilo infamo.

De reprene Touloun demandè de tèms e i'aguè de sang. Sabèn que l'armado republicano capitè bono-di l'idèio dóu capitani Bonaparte, especialisto de l'artiarié di costo de Prouvènço, que rendeguè la pousicioun dis Anglés impoussiblo en s'emparant di batarié que douminavon e barravon la rado.

D'efèt, alor qu'en vilo èro lou treboulèri, l'afoulamen, lou desespèr d'uno populacioun que, bèn entendu, s'esperavo en de represaio dins lou sang, lis Anglés decidèron d'abandouna Touloun noun sènso agué degaia lou port e l'arsenau e mena li veissèu em' éli. Quouro la niue toumbè lou 17 de desèmbe, l'incèndi di veissèu dóu port de coumerce aluminavo de scèno de chauchò-vièio. Bonaparte, que, despièi li colo, beilejavo lou fiò di batarié republicano escriguè: *Le tourbillon de flammes et de fumée qui sortait de l'incendie de l'arsenal ressemblait à l'éruption d'un volcan et les treize vaisseaux qui brûlaient sur la rade à treize magnifiques feux d'artifice.*

Enterin qu'Anglés e Espagnòu brulavon sistematicamen li veissèu de l'arsenau, en vilo, lis oustau èron liéura à la rapino bord que li subre-vivènt terrourisa s'èron recata dins li croto o li glèiso. Mai dins la Vièio Darso que i'èron à l'amaro li veissèu de la floto franceso que s'èron pas poussu gandi sus mar, un pavaïoun di tres coulour auboura pèr un marin courajous faguè fugi lou bataïoun napoulitan carga de sabourda aquéli veissèu que, dóu cop, fuguèron sauva. L'abandoun dóu fort Lamalgue pèr li darriéri troupo angleso fuguè marca pèr l'esplousioun esfraïouso de la fregato *Iris*, que, au Mourihoun, servié de poudriero.

Lou 19 de desèmbre, à dès ouro de vèspre, li darriéri troupo avien quita l'arsenau. Emé li fourçat que poudien ana sènso plus ges de cadeno, s'esfourçèron de mestreja l'incèndi. Un fourçat averè de si man nuso lou blest qu'anavo faire sauta la salo d'armo. Sauvèron ansin de justesso la poudriero di Minime. Miejo-niue sounavo coume, tóuti li porto en estènt duberto, l'armado republicano rintrè dins la vilo dins un silènci de mort que seguissié lou chamatan dis esplousioun.

Fréron avié anoncia que tóuti li Toulounen sarien fusiha, mai li coupable vertadié avien fugi emé lis Anglés. Lou generau Cerdoni, qu'ócupavo la vilo, lou coumprenguè e s'acountentè de fusiha quàuquis arlandié. Barras e Fréron se deguèron pièi acountenta de vue cènt milo eïsecucioun sus li douge milo estajant resta dins la vilo.

Lou sort de Touloun se jouguè à la Councioun qu'avié decida de rasa la vilo infamo. Lou decret dóu 25 de desèmbre 1793 èro proun clar: *Le nom de Toulon est supprimé. Cette commune portera désormais le nom de Port-de-la-montagne. Les maisons rasées, il ne sera conservé que les établissements de la Marine et de la guerre.*

Mai li representant faguèron ametre que lou port, indispensable à la Republico, poudié pas subre-viéure sènso la vilo e que i'avié deja proun de mort (en mai di vitimo civilo, vue milo sóudat francés), d'oustau crema e de batèu coula (mai de la mita de la floto dóu Levant); daverèron la gràci pèr la vilo.

Bavastro, en aquelo fin de siècle, fau ramenta encaro la carriero estraordinàri dóu coursàri niçard.

Neissiguè en 1760 dins Niço encaro restacado à la Sardegno. Soun paire ingeniaire idrougrafe èro un luenchen felen d'Espagnòu e sa maire tiravo de Gèno. Lou fiò de l'aventuro cremavo si courado e à quinge an, pas ma,i s'engagè coume móussi à bord d'uno fregato que fasié escalo à Vilo-franco. Avié pancaro jamai naviga.

Apassiouna de mar, voulié pas faire matelot à vido, soulamen, sènso particulo, riscavo pas de coumanda un veissèu dóu rèi. Mai un jour, à Niço, soun cousin Andriéu Massena, rèire matelot e futur marescau, lou mandè vers soun destin: sarié coursàri!

A Gèno, capitàni d'uno gabieto de cènt tounèu, armado de dous canoun lampavo sus li chebè sarrasin, tout en fasènt coumerce entre Gèno e Niço.

La Revoulucioun ié permeteguè de moustra touto sa mesuro. Capitàni d'un tres mast bèn arma, passè à Gèno lis emigra menaçà pèr lou tribunau revouluciounàri.

En 1800, retrouvè à Gèno soun cousin Massena, cap de l'armado d'Itàli, que sa situacioun se devinavo di mai dramatico, manco d'èstre ravitaia. L'armado mourié de fam, la malandro menaçavo, la troupo, mau pagado, desertavo, la poupoulacioun se rebifavo. E Massena embauchè Bavastro.

A bord d'un chebè, emé douge Genouvés intrepide, rasant la costo, enganant lou blocus, tournèron de viéure e traspourtèron d'ouficié. Mai lis Anglés finiguèron pèr s'en avisa e lou Massena, qu'acò 's lou noum dóu chebè, a qu'uno soulucioun: se jita à la costo.

Aqueste cop, l'ènnemi faguè lou sèti e Gèno e boumbardè lou port. A bord d'uno soulo galèro, Bavastro vouguè assaja de fourça lou blocus, mai la chourmo se rebifè, la galèro fuguè agantado e soun capitàni tournè à terro en nadant.

Massena, coustren de depausa lis armo, fuguè autourisa d'evacua soun armado vers Antibò. Bavastro capitè aquelo ouperacioun maleisado emé cinq coursàri. Tout bèu just tourna à Niço monte avié femo e enfant, Bavastro armè mai en curso un novèu chebè niçard *l'Intrépide*, de quatre canoun, e s'ènanè faire la tartarasso vers Gibraltar.

Lou 19 de mars 1803 abourdè à la souspreso dous bric anglés de quatorge e sege canoun, esplé que ié vauguè dóu proumié conse Bonaparte uno destrau d'ounour, la Legioun d'Ounour e lou grade de capitàni de fregato.

Vuech an de tèms, multipliquè li *raid* au large d'Itàli, pièi passè en Espagno souto lis ordre de Jòusè Bonaparte. Mai coume aquéu service regulié ié desagradavo, armè tourna mai un chebè coursàri à Barcilouno e en chabissènt si preso à-n-Argié, faguè l'ami emé lou *dey*.

En 1810 à Paris, Massena lou presentè au menistre Decrès que ié faguè rescountra l'empeire. L'entretèn, mita niçard, mita corse, es sabourous. Mai lou coursàri s'anequelissié dins lis estat-major e pantaiavo de curso libro au large. Autambèn quitè l'estat-major de Massena au Pourtugau pèr prene lou coumandamen dóu port de Malaga e neteja lis enviroon. En utilisant l'amista dóu *dey* d'Argié, ravitaïè en blad l'armado d'Espagno. Après la debaclo de l'empeire, se retrouvè à cinquante-cinq an à Niço, mai pauras qu'à vint an, e couspirè pèr arma un velié que raubarié Napouleoun à l'isclò d'Elbo.

Après la Restauracioun, li Bourbonn en aguènt pas vougu d'aquel ouficié sourti dóu rang, lou vaqui mai à-n-Argié counseié maritime dóu *dey* ! A bord d'uno tartano musulmano, vihavo sus la costo. Quàuqui mes pièi, assistè à la preso de la vilo pèr uno floto anglo-oulandeso.

Marca en Europo pèr agué servi lou *dey*, armè *l'Espérance* e faguè velo vers l'Americo pèr pougi si service à Bolivar. Un an de tèms, faguè la guerro e dous cop soun batèu ié coulè souto li pèd. S'istalè, pièi, plantour à La Nouvello-Ourleans, ounte visquè fin qu'en 1826, oublida di Niçard.

Pamens lou mau dóu país en lou tourmentant se decidè un bèu jour que devié mourì à Niço. Lou veici tourna dins sa vilo ounte l'aculiguèron jouious e espanta.

En 1830, l'afaire d'Argié lou revihè. Pourgiguè si service au menistre que lou placè à l'estat-major de l'amirau Duperré e es éu que guidè la floto franceso au muiage de la rado ounte coumencèron de boumbarda, prelùdi au desbarcamen e à la counquisto.

Un ome parié se poudié pas prene la retirado e à setanto an lou noumèron coumandant dóu port d'Agíé. Ié mouriguè lou 10 de mars 1833, qu'avié toumba de chivau, e murmurè alor, se dis:

- La mar, la mar!

Aubert I° de Mounègue

N'acabaren emé l'evouacioun d'un autre marin de la famiho di Grimaldi, quàsi noste countempouran a queste cop.

Aubert I° de Mounègue èro un afeciouna de la mar e lou mai de l'ouceanougrafio que n'en fuguè un di proumoutour.

Fiéu unique de Carle III e d'Antounieto de Merode, neissiguè lou 13 de novèmbre 1848 e cargavo just si quaranto an quouro aprenuguè soun accessioun au trone. Ero en pleno mar. Espousè lou 21 de setèmbre 1869 uno Escousseso, parènto de la famiho de l'empeire francés mai aquéu maridage que i'èro esta impausa faguè long fiò. Tre janvié 1870, la jouino nòvio, preso, fugiguè soun ome que lou jujavo insupourtable e que s'ócupavo pas d'elo, plounja qu'èro dins sis estùdi. Un drole neissiguè en 1870. Soun maridage malurous sara, fin finalo, annula en cour de Roumo. Aubert I° tambèn s'amourousiguè pièi d'uno americano nascudo à la Nouvello-Ourleans que l'espousè en 1889. Supourtara pas, elo nimai, lis absènci de soun marit e un novèu divòrci fuguè pronouncia après douge an de maridage. Francamen, Aubert I°, èro pas fa pèr la vido sedentàri de famiho.

Avié pas que dès-e-vuech an quouro s'engagè coume ensigne de veissèu dins la marino reialo espagnolo. A la guerro de 1870, se meteguè au service de la França e, moubilisa à Cherbourg, faguè la guerro embarca à bord dóu veissèu *La Couronne*, dins uno campagno en Mar dóu Nord. S'ameritè alor lou grade de liò-tenènt de veissèu à titre estrangié e la Legioun d'Ounour. En 1875, un cop restaurado la mounarchiò espagnolo, fuguè nouma capitani de fregato e plus tard, Anfos lou XIII° lou faguè contro-amirau.

Tre 1873, se croumpè uno gabieto que devié deveni celèbro souto lou noum de *l'Hirondelle*. Ero un bastimen rapide, à barro franco, valènt-à-dire que manoubravon l'empento direitamen sènso ges d'engrenage. Em' aquelo gabieto debutavo uno longo tiero de campagno que menèron lou prince à s'entrevà de l'animalun e dóu plantun de mar. La casso e la pesco que li practicavo quouro toumbavo l'óucasioun, devien pamens pas passa li borno. Ecoulogisto avans l'ouro, coundanavo:

“l'indifférence ou la faiblesse des gouvernants qui permettent de massacrer sans mesure les éléphants et les baleines pour exploiter leur ivoire ou leur huile; d'anéantir

des animaux à fourrure pour spéculer sur des élégances vaniteuses (...) et de laisser le sportisme de certains oisifs accomplir des tueries inutiles dont la barbarie contraste avec les œuvres de civilisation et de progrès”.

En 1884, marca pèr lis obro dóu naturalisto Anfos Milne-Edwards, lou prince decidè de se vira vers li recerco talassografico. Se groupè à l’obro, maudespié lou manco d’encourajamen de soun entourage. Esplicitè sa demarcho dins un manuscri counserva au Museon ouceanografic de Mounègue: “*Or, j’étais marin, et mon goût passionné pour les sciences me permettait de reconnaître ce qu’il y avait d’utile à faire; je pouvais en outre choisir selon la convenance des choses mes auxiliaires marins et ceux de mon laboratoire; mes plans ne dépendaient que de moi et je pouvais les modifier en cours de voyage suivant les circonstances. En un mot, je centralisais dans ma tête les idées et la volonté*”. Ansin coumençè uno longo tiero de vinto-vue campagno ouceanografico que se debanaran trento an de tèms, fin qu’à la proumiero guerro moundialo.

Dóu tèms de l’estiéu 1884, *L’Hirondelle* faguè deriva de fielat de surfàci dins la Baltico, afin que ramassèsson d’animau e de planto. Long dis annado que seguiguèron, Aubert I° estudiè lou Gulf Stream e li courènt de surfàci de l’Atlantique dóu nord.

A l’espousicioun universalò de Paris en 1889, la mita dóu pavaïoun de Mounègue èro counsacrado au bilans di campagno scientifico d’aquéu qu’èro encaro, pèr quàuqui mes, que prince ereditàri: de sedimen, de roco, de couquihage e uno couleicioun de boucau que ié caupié d’especimen d’animau rare aganta dins li grand founs e de mai, amoulounado aqui, uno touno e miejo de materiau de touto meno, un soundaire à clau inventa pèr Aubert I°, de fielat, de chalut, de drago, de nasso e de faubert. Louis de Meurville, dins la *Revue de l’Exposition* evoco aquelo arco de Nouè d’à rebous: “*Voici une crevette grande comme une petite langouste, une chenille de mer à poils soyeux et multicolores, un porc-épic, (...) un poisson à tête de bulldog, des araignées de mer, des polypes de toute sorte, et enfin de minuscules crabes et crevettes pêchés dans les bas-fonds de la mer des Sargasses*”.

1831, Aubert, d’aro en lai prince regnant, remplacè soun vièi velié pèr un navire à vapour magnifi que jaujavo si cènt tounèu e qu’èro equipa dóu darrier apareillage scientifici, la *Princesse-Alice*, bateja ansin en l’ounour de sa nouvello mouié. Soun chalut revouluciounàri, en formo de bouito de pebre en triangle ié permetié de remounta dis abisso de moustre marin sencèr, coume aquel estrange pèis pesca à sièis milo trento-cinq metre e que reçaupra en 1913 lou noum imaja de *Grimaldichtys profundissimus*...

Lou proumié viage d’Aubert au Spitzberg, en 1898, devié resta celèbre. La *Princesse-Alice* se riguè dis *icefield*. Dins la tempèsto bourealo, l’equipage tant coume li sabènt qu’acoumpagnavon lou prince, se moustrèron digne de soun serenissime capitàni. L’isclò misteriouso de Hope, que n’en parlavon d’un biais fousc, li pescaire nourvegian es cartougrafiado emé precisioun. Aquelo campagno dóu Spitzberg restè inmourtalisado pèr d’estraourdinàri tiero de foutougrafio sus de placo de vèire, ansin que pèr de pinturo de Louis Tynaire que realisè tambèn li fresco de l’Istitut Ouceanografic que fuguè pièi founda pèr lou prince en 1910 proche lou Panteoun.

Emé la *Princesse-Alice*, vertadié labouratòri que floutavo, de milo quatre cènt tounèu, Aubert I° countribuiguè à-n-uno descuberto medicalo d'impourtanço. Is Açoro, un matelot dóu prince mouriguè un cop èstre pica en divers endré pèr uno meduso, la *fisalie*. Li prouffessour Richer e Portier, embarca sus la *Princesse-Alice II*, coustatèron que lou verin de l'animau s'èro acoumoula dins lou cors de la vitimo. N'en tirèron lou principe de l'anafilassiò: se pòu faire mounta la sensibleta de l'ourganisme à l'encontro d'uno sustànci en n'en baiant de doso de nàni. Aquesto descuberto aguè d'aplicacioun multiplo en baterioulougìo e en immunoulougìo.

En mai d'un fuble de coumunicacioun scientifico que tratavon de sujèt de tout meno, despièi l'alimentacioun di negadis en pleno mar enjusqu'à l'industriò de la sardino sus li costo de Galiço, Aubert I° leissè à la pousterita un oubrage qu'a pèr titre *La carrière d'un navigateur*. Autobiougrafìo, aquéu libre singulié mesclo li counsideracioun filousoufìco en de tablèu de la vido maritimo e de païsage eisouti. Un siècle après sa publicacioun, *La carrière d'un navigateur*, emé sa retourico poumpouso e soun scientisme naïve, es gaire d'un bon legi.

Aquéu missiounàri de la sciènci fugiguè la soucieta mai cresié en la perfetibleta infinido de l'ome e dounè de cous dóu sèr is oubrié de la banlègo parisenco.

Faguè esploura lou site de Roco-Roujo, proche Mentoun, e ié devèn la descuberto de la famouso croto dis enfant que dato de l'aurignacen, is alentour de 33.000 an avans nosto èro. Financè la creacioun, dins lou XIII° arroundimen de Paris, d'un Istitut de paleountoulougìo umano que depènd, vuei, dóu Museon de l'Ome.

Tenguè pèr Dreyfus e marquè de longo la vido publico franceso. Sis ativeta multiplo l'empachavon pas de s'interessa à sa principauta; inagurè en 1910 lou Museon Ouceanougrafi mai proumulguè peréu uno novo coustitucioun mounegasco, mai demoucratico, em'un counsèu coumunau designa au sufrage universau, e que baiavo lou dre de s'acampa e la liberta de la prèssò, tout en leissant au prince lou plen poudé eisecutiéu e la soulo iniciativo di lei e dis ourdounanço.

Fuguè à l'ourigino de la coumessioun internaciounalo pèr l'esplecho scientifico de la Mieterrano que devenguè pièi lou Burèu Idrougrafi Internaciounau de Mounègue. Se rendeguè tres cop is Estat Uni d'Americo en predicant pèr uno terro pacificado. Mai après la guerro de 14, rèstè desabusa e maca dins soun amo.

Un journau american lou presèntè coume: "*expert en fonds marins et patron du casino de Monaco*" e Blasco Ibanez saludè en éu lou "*suprême pontife des sciences océanes*". Mouriguè lou 26 de jun 1922.

Jòrgi Martin

Tèste integrau

Còpi interdicho

Reserva pèr aquéli qu'an la licènci d'utilisacioun

C.I.E.L. d'Oc

Centre International de l'Écrit en Langue d'Oc

Sèti souciau:

3, plaço Joffre - 13130 Berro.

Tóuti dre reserva - Tous droits réservés - All right reserved.

© **Centre International de l'Écrit en Langue d'Oc - 1999**

© Adoubamen dóu tèste, revraduro : Peireto Bérengier

Courreicioun, meso en pajo e maqueto : Tricìo Dupuy

en sa qualita de mèmbe dóu Counsèu d'Amenistracioun dóu CIEL d'Oc.